

働き方改革って何ですか？

カルビー株式会社 代表取締役会長兼CEO

松 本 晃



朝、7時半頃に出勤のために家を出る。

家内に最寄りの駅まで車で送ってもらうことが多い。無論タクシー代の何倍も高い。運転手付の車の送迎はやらない。経費節減のためというより、何となく面倒くさいし、だいたい脚が弱ってしまうような気がする。

しかし、電車通勤は特にその時間はいわゆる「スシ詰め」だ。私は通勤は東急田園都市線の某駅から三越前駅まで乗車するのだが、渋谷までは超満員、渋谷を過ぎても永田町辺りまではまだ相当の混雑だ。夏場はクーラーが入っていても相当暑いし、冬場は着ぶくれで混雑は一層激しい。

この東京というところの朝の通勤電車はこの数十年どこの線も似たようなものだ。電車内では時々トラブルが起こる。ドアに身体の一部を挟まれた、体調の悪い人が出たので電車が一時ストップした、最悪は電車の中で痴漢騒ぎだ。更に、昨今はどこかの駅で人身事故が発生したので「この電車も相当遅れます」というようなこともそう珍しくはない。